

**UCHWAŁA NR LXXV/576/2024  
RADY GMINY RZEKUŃ**

z dnia 22 marca 2024 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec niektórych wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 29 odcinek Ostrołęka – Łomża- Pisz- Giżycko wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o. przebiegających przez teren gminy Rzekuń.**

Na podstawie art.6 ust.1 art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz.40) oraz § 21 ust.2 pkt.3 Statutu Gminy Rzekuń z dnia 29 stycznia 2003r. ( DZ. Urz. Woj. Maz. Nr 68, poz 1783 ze zm.) Rada Gminy Rzekuń uchwała co następuje :

§ 1. Rada Gminy Rzekuń w związku z trwającymi konsultacjami inwestycji towarzyszących Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu postuluje lokalizowanie Linii kolejowej nr 29 na odcinku Ostrołęka –Łomża - Pisz – Giżycko w korytarzu istniejącej Linii kolejowej nr 36. Rozwiązanie takie zminimalizuje koszty społeczne i gospodarcze wynikające z budowy nowej linii kolejowej oraz przyczyni się do wskrzeszenia ruchu pasażerskiego na odcinku Ostrołęka – Łomża co jest postulowane od wielu lat. Zatem jedynym akceptowalnym wariantem przebiegu linii spośród wariantów przedstawionych do konsultacji kolejowych inwestycji towarzyszących CPK jest wariant poprowadzony wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 36. Przedstawione przez zespół projektowy na zlecenie spółki CPK pozostałe warianty, są dla nas nieakceptowalne ponieważ skutkami ich ewentualnej realizacji będą podziały funkcjonujących gospodarstw rolnych, wygaszenie produkcji rolniczej, znaczna utrata wartości gruntów należących do mieszkańców, prawdopodobnie wysiedlenia części gospodarstw i utrudnienia komunikacyjne. Rada Gminy Rzekuń uznaje za konieczne uchronienie prężnie rozwijających się gospodarstw oraz rynku nieruchomości a także dziedzictwa przyrodniczego gminy przed szkodliwymi skutkami oddziaływania planowanej inwestycji pn. „Budowa linii kolejowej nr 29 na odc. Ostrołęka – Łomża- Pisz- Giżycko” i w związku z tym wskazuje jako zasadne lokalizowanie tej inwestycji w niewykorzystanym komunikacyjnie korytarzu istniejącej linii kolejowej.

§ 2. 1. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rzekuń.

2. Zobowiązuje się Wójt Gminy Rzekuń do ogłoszenia uchwały w BIP Gminy Rzekuń, oraz podania do wiadomości Mieszkańców jej treści poprzez rozplakatowanie w miejscowościach. Ponadto tekst uchwały należy przesłać Ministrowi Infrastruktury i Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy



**Małgorzata Żebrowska**

### **Uzasadnienie**

Pismem z dnia 06.05.2022 r. roku Wójt Gminy Rzekuń wyraził stanowisko społeczności lokalnej, iż spośród zaproponowanych wariantów przebiegu inwestycji towarzyszących Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu przez teren gminy Rzekuń jedyny akceptowalny wariant, który nie powinien powodować sprzeciwu mieszkańców, to wariant w korytarzu istniejącej linii kolejowej nr 36.

W kolejnych, przesyłanych na adres Urzędu Gminy w Rzekuniu, propozycjach wariantów przebiegu inwestycji towarzyszących Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu przez teren Gminy Rzekuń nadal to stanowisko społeczności gminy Rzekuń, wyrażane po szeroko zakrojonej akcji konsultacji społecznych nie znajduje jednak pełnego odzwierciedlenia.

W tej sytuacji Rada Gminy Rzekuń, kadencji 2018-2024 (*przedłużonej do 30 kwietnia 2025 r. na mocy ustawy z dnia 29 września 2022 r. o przedłużeniu kadencji organów jednostek samorządu terytorialnego- Dz.U. z 2022 r., poz. 2418*), postanowiła niniejszą uchwałą w sposób jednoznaczny podtrzymać stanowisko dotychczas wyrażane przez mieszkańców gminy Rzekuń.