

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie polegało będzie na budowie drogi gminnej Przytuły Stare – Kupniki (do DK nr 61) na działkach o nr ewid. 221, 60/2, 63, 64, 152/1, 325, 85, 84, 77, 86, 214/1, 213/1, 129/23, 129/3, 130, 129/4, 131/7, 202, 209, 155, 131/2, 154/1, 131/1, 143, 151/2, 151/3, 153/7, 151/10, 110/1, 324, obręb Przytuły Stare, gmina Rzekuń, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Lokalizacja inwestycji (budowy drogi) pokrywa się z powierzchnią istniejącej drogi, miejscowo wkracza poza aktualnie zajmowaną powierzchnię w liniach rozgraniczających teren działek drogowych. Projektowana inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej o długości 2831,13 m i szerokości jezdni ok. 5,0 m. Początek inwestycji zlokalizowano w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ul. Główna w msc. Przytuły Stare, zaś koniec w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 61 relacji Ostrołęka - Łomża (km 129+050 str. p. drogi krajowej). Całkowita powierzchnia pasa drogowego planowanego do wykonania odcinka wynosi ok. 29 110 m<sup>2</sup>, w tym: powierzchnia jezdni o naw. asfaltowej: ok. 14 295 m, powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: ok. 4 280 m, powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: ok. 875 m<sup>2</sup>.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi gminnej, jako drogi publicznej nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga obsługuje głównie ruch lokalny w tym do Zakładu Karnego w Przytułach Starych. Umożliwia dojazd mieszkańców do posesji oraz dojazd właścicieli do gruntów użytkowanych rolnie i terenów leśnych. Budowana droga przebiega częściowo przez tereny z zabudową mieszkaniową o charakterze mieszanym, użytki rolne oraz tereny leśne.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- budowę drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej, długości ok. 2831,13 m, szerokości jezdni ok. 5,0 m,
- budowę poboczy z kruszywa łamanego o szerokości ok. 0,75 m,
- budowę zjazdów indywidualnych na działki przyległe do drogi,
- budowę kanału technologicznego,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- wykonanie rowów odwodniających.

Technologia budowy drogi obejmuje budowę:

1. jezdnię:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – ok. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – ok. 5 cm,
  - warstwa podbudowy warstwy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie – 20cm,
  - warstwy dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o grubości - 15 cm,
  - podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu;
2. zjazdy indywidualne:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - ok. 4Cm lub kostka betonowa,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACHW-ok. 5 cm,
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie - ok 20cm
  - warstwa dolna podbudowy z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm - ok. 15 cm;

3. pobocze:

- kruszywo łamane 0/31,5 - ok. 10 cm.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w tereny zieleni lub do istniejących rowów przydrożnych.