

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni  
oraz zjazdów indywidualnych

- 1

—

Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2

—

Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3

—

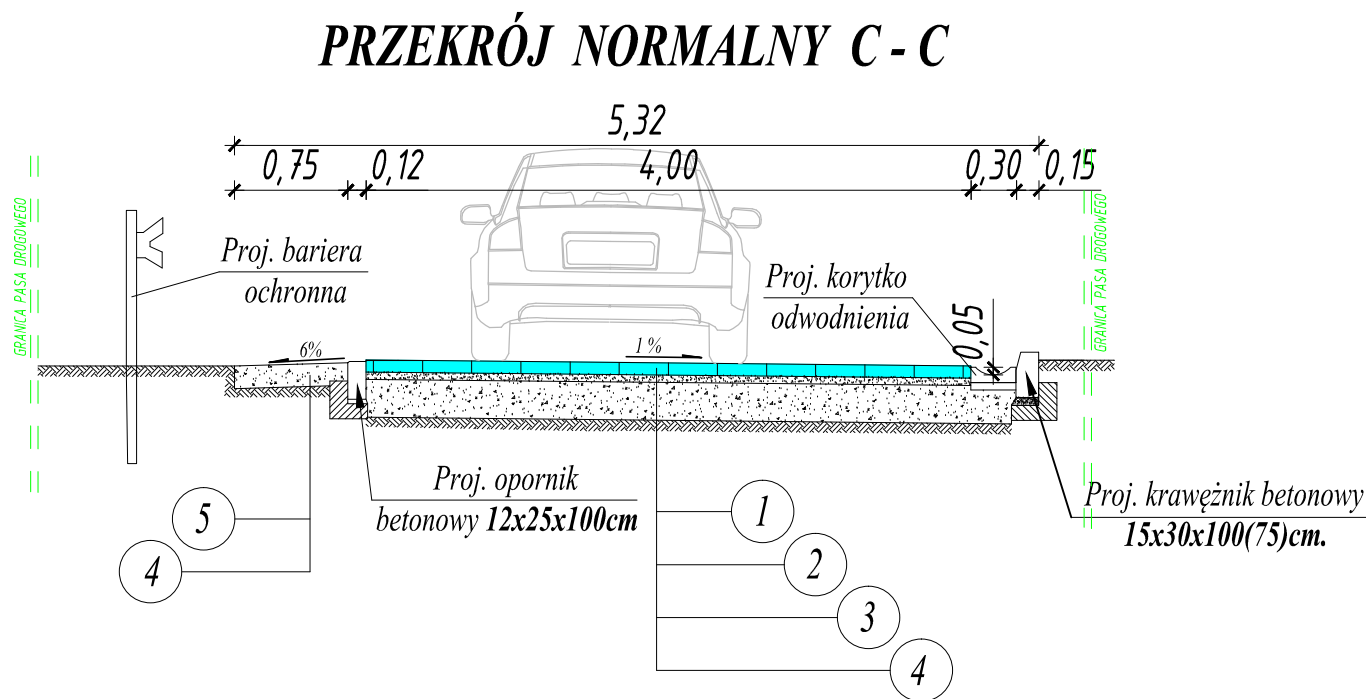
Proj. warstwa podbudowy z kruszywa optymalnego (50/50 kruszywo naturalne/łamane) fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4

—

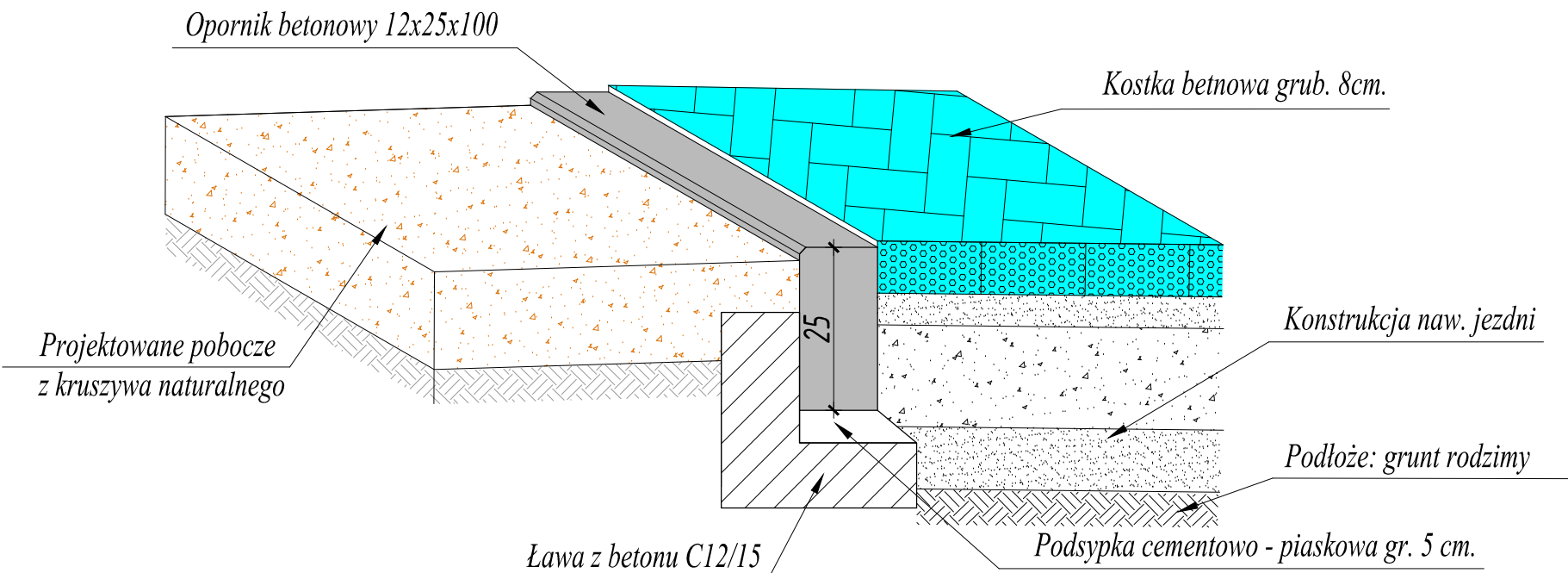
Podłoże: grunt rodzimy,
- 5

—

Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 15 cm,



Opornik betonowy 12x25x100  
na ławie betonowej z oporem betonowym







"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:  
GMINA RZEKUŃ  
ul. Kościuszki 33  
07-411 Rzekuń

inwestycja: Budowa drogi gminnej - ulicy Cichej  
wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Długą  
w km 0+000,00 do km 0+128,00  
w miejscowości Laskowiec, gmina Rzekuń

skala:  
1:50  
data opracowania:  
11.2019

stadium:  
PROJEKT BUDOWLANY

lokalizacja:  
woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Rzekuń, miejscowość Laskowiec  
ulica Cicha - jednostka ewidencyjna Rzekuń 141510\_2, obręb ewidencyjny 0009 Laskowiec,

temat projektu:  
Budowa drogi gminnej - ulicy Cichej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Długą  
w km 0+000,00 do km 0+128,00 w miejscowości Laskowiec, gmina Rzekuń

nazwa rysunku:  
PRZESZKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

nr rysunku:  
4.2

stron:  
1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	
	sprawdzający	mgr inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/P000/06	